

SCHEEPSWRAK Om de veiligheid voor duikers te garanderen wordt het schip nog wel wat aangepast

Le Serpent is bijna negentig jaar oud

door **Melita Lanting**

Nog een week of twee, en dan is 'Le Serpent' 90 jaar. Op 7 maart 1921 liep het schip van de helling in Le Havre in Normandië om daarna dienst te gaan doen als transportschip tussen Engeland en Frankrijk.

Een dagtripje naar Frankrijk heeft meer informatie opgeleverd over het scheepswrak dat straks wordt afgezonken in het Grevelingenmeer. „Daar liggen twee zusterschepen op de kant die in de oorlog zijn gebombardeerd en die wil-

den we graag bekijken”, zegt Bastian Mathijssen, een van de drijvende krachten achter het project.

„Wij hebben daar ook gesproken met mensen die de achtergronden van deze schepen hebben uitgezocht.”

Le Serpent blijkt een uit een serie van 19 betonnen schepen te zijn die vlak na de Eerste Wereldoorlog zijn gebouwd in de Noordfranse havenstad. „Het schip is van beton gemaakt omdat staal toen niet voorhanden was”, legt Bastian Mathijssen uit. „Het is een volledig zeewaardig schip waarmee kolen vervoerd werden. Het schip heeft nooit een eigen motor gehad. De betonnen kolossen wer-

den voortgetrokken door slepers met 1000 pk aan boord.

Nadat het schip de eerste jaren heen en weer heeft gevaren tussen Engeland en Frankrijk, is het in 1924 verkocht. Aan wie of wat, is niet bekend. „We weten alleen dat het schip in 1970 in de haven van Antwerpen is opgehaald door een aannemer.”

Dat jaar is het schip 'tijdelijk' afgezonken in De Schelphoek. Waarschijnlijk omdat er op dat moment even geen bestemming voor was.

Het schip is echter blijven liggen en toen Rijkswaterstaat bekend maakte van het schip af te willen, vonden de partijen elkaar snel. In

samenwerking met onder andere de Nederlandse Onderwatersport Bond (NOB) is daarna gewerkt aan berging van het schip. Op 1 februari van dit jaar dreef het schip weer nadat alle slib in en rondom het schip was weggebaggerd. Le Serpent ligt nu tijdelijk met de achtersteven op een zandplaat in De Schelphoek.

Het schip is nog in opmerkelijk goede staat. Er zijn weliswaar twee gaten in de romp, maar die kunnen worden gedicht en daarna kan het schip naar het Grevelingenmeer gevaren worden.

Voor het wordt afgezonken moet er echter nog wel wat aan gebeuren om de veiligheid van de dui-

kers te garanderen. „Gisteren is het schip gekeurd door de veiligheidscommissie van de NOB.” Die keuring viel mee, er hoefden maar weinig aanpassingen aan het schip gedaan te worden. „Drie mantsgaten worden gedicht en drie gaten worden vergroot zodat je er veilig doorheen kan als duiker met de flessen op de rug.” Ook het voorschip wordt afgesloten.

Het tripje naar Frankrijk heeft ook inzicht gegeven in de constructie van het schip. Informatie die nodig is om straks alle onderwatercamera's op te kunnen hangen. Wanneer Le Serpent vertrekt naar het Grevelingenmeer is nog niet bekend.

