

Donker. Alleen in het licht van de lamp is iets te zien. De foto's zijn behalve donker ook mysterieus. De weg weten in het wrak van de Serpent is ook niet verkeerd. Of duiken met een reel. En ook dat, niet bang zijn.

TEKST EN FOTO'S MARION HAARSMA

Donker en mysterieus

De weg in het wrak weten is geen probleem. Ieder hoekje en gaatje van het wrak zijn wel bekend. En gefotografeerd. In de maanden dat de Serpent eerst op de plaat van de Schelphoek door aannemer Frans Timmerman werd leeggepompt, daar op 1 februari van dit jaar ging drijven om er vervolgens in de haven vaarklaar en veilig voor de duikers werd gemaakt.

LAATSTE REIS En natuurlijk in de eerste dagen van juli toen het 52 meter lange, 10 meter brede en 6 meter hoge betonnen gevaarte op zijn laatste reis door de sleepboot de Zephyrus naar de Grevelingen werd gesleept om er op vrijdag 8 juli achter de reefballs bij Scharendijke op het aldaar aangelegde stenen bed te worden afgezonken.

Dat ging, het is bekend, niet helemaal volgens plan. De Zeeuwse vlag neerhalen door NOB-bestuurslid Hennie Elshof en overhandigen aan Gerius van Woudenberg, de man van Rijkswaterstaat Zeeland die het duiken in zijn portefeuille steeds omvangrijker ziet worden, ging allemaal volgens het boekje. Maar toen de pomp werd aangezet om 1500 m3 per uur in het wrak te spuiten haperde het draaiboek.

Bijna direct helde de slang – het wrak bleef tot het einde aan toe haar naam eer aan doen – naar stuurboord.

KNAPPENDE KABELS Een probleem dat Timmerman professioneel klaarde – water pompen uit het voorschip en water in de dubbele wand aan bakboord spuiten – maar toen het wrak echt zonk ging het mis. En heel snel. Het achterdek zonk als eerste. De boeg kwam langzaam omhoog en ineens liep het water over de randen in het ruim. De snelheid werd enorm, er

ontstond een vloedgolf die over het hele schip naar voren liep en enorme krachten ontstonden door de ontsnappende lucht. Fontijnen water spoten omhoog. En net toen alles kalmeerde en iedereen elkaar al feliciteerde met het succesvolle afzinken, ontstond er opschudding.

Schreeuwende mensen en knappende kabels. De Serpent ging ervandoor. Sprakeloos werd er daarna naar de luchtbellen gestaard die langzaam afdreven naar de diepte van de Grevelingen. Zoeken waar de slang was gebleven had

In het ruim



geen zin. Er was teveel lucht in het water. Pas na de lunch werd het wrak weer gevonden. Zo'n 60 meter van de plek waar 'ie had moeten liggen. Op een diepte van 27 meter.

BOEIEN Het wrak is gemarkeerd met boeien op de boeg op het achterschip. Het makkelijkst is om naar de boeien te snorkelen en dan via de boeilijn af te dalen. Een aanrader is om via de boeg naar het achterschip te gaan, langs het gangboord en via de andere boeilijn omhoog te komen. Speciaal voor de fotografen is dat een leuke tour rond het schip.

Rijkswaterstaat heeft binnen een week na het afzinken ook het hele gebied rond de Serpent met vier grote gele boeien betond en verboden voor de scheepvaart. Met zoveel duikers in het water is het immers veiliger om daar niet te varen. Het gaat om een gebied van 45 bij 90 meter. Het topteken rood-wit-rood geeft aan dat in dit gebied niet mag worden gevaren.

SPANNEND Vijf keer is er sinds het wrak er ligt al op gedoken. En met veel plezier. Het is best wel spannend en ja, het blijft donker. Verder dan de lamp is er niet te zien. De eerste begroeiing is er ook al. Er zijn al zakpijpen gesignaleerd, visjes en... een zeehond! En bij een van de eerste duiken ook een strandkrab op het achterschip. Op de achterspiegel ook een sticker gevonden van een duikclub. Daar gaan er vast nog wel meer van komen.

Ondanks de gewijzigde en diepere locatie van Le Serpent is de projectgroep die voor het afzinken verantwoordelijk is tevreden met het resultaat. Le Serpent, die waterpas op zijn kiel terecht gekomen is en stabiel ligt, is door de diepte van het dek weliswaar niet het wrak geworden voor de beginnende duiker, maar biedt mogelijkheden om juist specialisaties als diepduiken, decompressieduiken, wrakduiken, nitrox en grotduiktechnieken in open water te promoten. De projectgroep (waarin de NOB een volwaardige rol vervult) onderzoekt de mogelijkheid om alsnog op een andere manier aan de wensen van beginnende duikers tegemoet te komen.

EERSTE REACTIES De eerste reacties van duikers die Le Serpent hebben bedoken zijn lovend, een enkele criticus daargelaten. Het weekend na het afzinken zijn er naar schatting van Bastian Mathijssen van de Kabbelaar meer dan honderd duikers op het wrak geweest. Ook daarna hebben gemiddeld zo'n veertig duikers per dag een bezoek aan Le Serpent gebracht.



Duiker bij stuurhuis



Gedenksteen Gerius



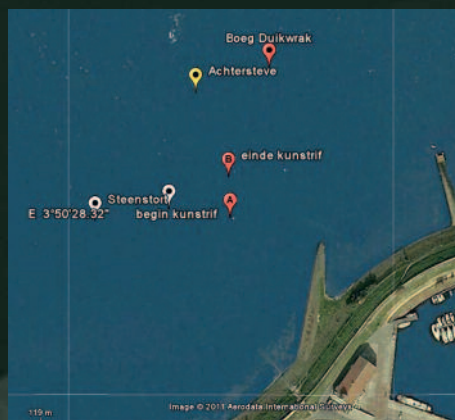
In het stuurhuis



Duiker aan de decostang



Eerste bewoner: een strandkrab



Brevet en reel

► Omdat het wrak van de Serpent dieper is komen te liggen dan de bedoeling was zijn er beperkingen gesteld aan het beduiken van het betonnen gevaarte bij Scharendijke. Duiken op het wrak is slechts toegestaan binnen de brevetdoelstellingen en ook is het gebruik van een reel verplicht.

Het 52 meter lange, 10 meter brede en 6 meter hoge wrak ligt op de duiklocatie Haven van Scharendijke, links (ten westen) van de reefballs. Het dek ligt op 23 meter, het dak van de stuurhut op 16 meter.

Inmiddels is de 'slang' 2 meter in de modder weggezakt waardoor het diepste punt in het ruim op 29 meter ligt. Op 5 meter is een mooie decostang gemaakt. Ideaal als er meer dan twee duikers tegelijk een veiligheidsstop moeten maken.