



Het wrak van Le Serpent wordt langzaam maar zeker leeggezogen. Alle zand en slib wordt opgevangen in het baggerschip 'Ri-Jos' en gestort op een locatie bij de Oosterscheldekering. Inzet:

Bastian Mathijssen van duikcentrum De Kabbeelaar.

foto Dirk-Jan Gjeltema

DUIKOBJECT Aannemer licht oud scheepswrak Le Serpent in de Schelphoek

Het beton heeft de veertig jaar zeewater goed doorstaan

door Melita Larting

Gaaf hè?" Bastian Mathijssen van duikcentrum De Kabbeelaar in Scharendijke staat met een brede grijns en glimmende ogen te kijken naar een betonnen scheepswrak dat - diep weggezunken in de bodem - in de Schelphoek bij Scrooskerke ligt. Nu aan-

nehmer Timmerman uit Yerseke is begonnen met het weghalen van alle slik en zand rondom het zestig meter lange wrak wordt de omvang van het schip pas goed zichtbaar. „En wat is het gróótt ik was er nog niet geweest sinds het wrak begon in 1970 tot zinken gebracht in de Schelphoek door de toenma-

eerste baggerwerk, is een deel van de romp weer zichtbaar. Het wrak van Le Serpent wordt gelicht om vervoerd te worden naar het Grevelingenmeer. Daar zal het wrak ter hoogte van het duikcentrum in Scharendijke opnieuw worden afgezonden en dienst doen als duikobject. Le Serpent werd in 1970 tot zinken gebracht in de Schelphoek door de toenma-

lige eigenaar. Het schip was waarschijnlijk overbodig geworden en werd 'tijdelijk geparkeerd' in de voormalige werfhaven. Een jaar later probeerde de aannemer het schip te lichten, maar dat mislukte en nieuwe pogingen werden niet meer ondernomen. In 1998 wilde de vader van Bastian Mathijssen het wrak gaan gebruiken als duikobject maar dat mislukte.

In 2008 kwam het schip opnieuw in beeld en Rijkswaterstaat klopte bij Mathijssen senior aan voor informatie over het wrak. Zoon Bastian raakte betrokken en samen met organisaties als de Nederlandse Onderwatersportbond, Rijkswaterstaat, het Grevelingen-schap en een paar overheden wordt sinds 2009 gewerkt aan de berging van het schip. Dat is eer-

onderneming die niet geheel vrij is van risico, vertelt Gerius van Woudenberg van Rijkswaterstaat. „De grote vraag is of het schip inderdaad gaat drijven. De staat van het beton stemt hoopvol en ziet er vrij goed uit, hoewel het veertig jaar onder water heeft gelegen. We kunnen alleen niet ontkennen dat er een risico is. Daarom is het ook aanbesteed op basis van no cure,

no pay." Het schip ligt nu nog muurvast. Door het leeg te halen en het zand rondom weg te baggeren zal het op enig moment bij hoog water gaan drijven. Voor het zover is, moeten nog wel een paar gaten in de romp gedicht. Het is de bedoeling dat het schip vóór maart wordt verplaatst. Dan kan er vrij snel daarna opgedoken worden.

Le Serpent

- Over het wrak Le Serpent (de slang) is niet zoveel bekend.
- Het schip is waarschijnlijk in de jaren twintig gebouwd in Frankrijk.
- Daarvan wordt uitgegaan, omdat het schip vrijwel identiek is aan De Uilenspiegel die is gestrand bij Cadzand. De Uilenspiegel is gebouwd in de Gironde in Frankrijk.
- Waarom Le Serpent in 1970 is afgezonden in De Schelphoek is niet exact bekend. Het aannemersbedrijf dat toen eigenaar was, bestaat niet meer.
- Het wrak van Le Serpent is kaal, af-

- gezien van stalen bolders.
- Er heeft nooit een motor in gezeten, het werd voortgetrokken.
- Le Serpent komt straks in het Grevelingenmeer te liggen, achter de dijk bij duikcentrum De Kabbeelaar.
- Ter plekke is een fundering gemaakt in de vorm van een helling.
- Het diepste punt van het wrak ligt straks op 12 meter, de andere kant ligt 3 meter onder water.
- In het wrak komen onderwatercamera's zodat vanaf de wal het onderwaterleven bekeken kan worden.