

Scheepswrak Serpent
laat zich maar
lastig temmen

24 en 25

1000

ton stortsteen was niet genoeg als ste-
vige bedding voor het wrak op het hel-
lende vlak voor De Kabbelaar.„We hebben het in het klein geprobeerd
en berekend. Het wrak weegt de helft dus
dat moet meer dan genoeg zijn.”

Bastian Matijssen, duikondernemer in Scharendijke

LE SERPENT

De Grevelingen heeft een nieuwe
duikattractie van formaat: een 60 meter
lang schip is bij Scharendijke afgezonken.

Wrak Serpent laat zich maar lastig temmen

door Marcel Modde

De oude Franse kolen-
vaarder Le Serpent
heeft gisteren een laat-
ste rustplaats gevonden
op de bodem van de Grevelingen.
Alleen niet helemaal op de plek
waar de initiatiefnemers van het
project het wrak hadden bedacht.
Even was het betonnen schip zelfs
zoek, maar aan het eind van de
middag gaf de Serpent zichzelf als-
nog prijs.

Tot groot genoegen van vele dui-
kers die op de dijk achter het Scha-
rendijkse duikcentrum De Kabbe-
laar getuige waren van het histori-
sche moment. Want zo durft pro-
jectleider Gerius van Woudenberg
van Rijkswaterstaat het afzinken
van het in 1920 gebouwde schip ge-
rust te noemen. De Serpent is im-
mers uniek in zijn soort. Van dit
type, volledig uit dubbelwandig be-
ton opgebouwd, bestaat er name-
lijk niet één meer op de wereld.
Een flirt van een Franse stichting
die waakt over het nationaal mari-
tiem erfgoed, kon een zeegrav niet
meer tegenhouden. De optie om
de Serpent een museale bestem-
ming te geven, bleek al snel ir-
reëel.

En dus schaat een aanzienlijke
vertegenwoordiging duikend
Nederland en België op bootjes en
dijk samen 'om er bij te zijn' wan-
neer het eerste schip dat in op-
dracht van duikbond NOB en Bas
Matijssen van De Kabbelaar naar
de bodem wordt gejaagd. Het
'persmomentje' aan boord van de



De Serpent blaast z'n laatste adem uit en zakt naar de bodem van de Greve-
lingen. Daar gaat het ruim zestig meter lange betonnen wrak op 26 meter
diepte dienst doen als bijzonder duikobject.

Serpent wordt resoluut beëindigd
met het openzetten van de kra-
nen. Aannemer Timmerman
pompt met 2200 liter per uur de
gereinigde ruimen van de oude ko-
lenvaarder vol Grevelingenwater.
Na luttele minuten begint het

schip naar rechts over te hellen. Al-
lemaal snel van boord dus, maar
niet voordat Van Woudenberg en
NOB-bestuurder Hennie Elshof in
een plechtige handeling de Zeeuw-
se vlag hebben gestreken ('die
mag niet mee ten onder gaan') en

In de tussenschotten van de ruimen zijn gaten gezaagd om een veilige door-
gang mogelijk te maken.

foto Dirk-Jan Gjeltema

het schip prijs geven aan de gol-
ven. In krap twee uur tijd zakt de
tien meter hoge Serpent steeds
een stukje verder het water in.
Eerst met z'n neus, maar zodra de
aannemer de tros tussen het werk-
schip Ri-Jos (dat langszij ligt) en

het achterschip van de Serpent los
gooit, zoekt het deel met het stuur-
huis als eerste de waterlijn op. In
allerijl wordt midscheeps een
extra kabel op het wrak vastge-
maakt, om het rustig naar de bod-
dem te begeleiden. Op plaatselijk

twalf meter diepte in het slik ligt
een eerder uitgespreid bed van dui-
zend ton stortsteen als stevig fun-
dament te wachten. „We hebben
het in het klein uitgeprobeerd en
berekend”, zegt Mathijssen. „Het
wrak weegt de helft dus dat moet
meer dan genoeg zijn.”

Klokslag 11.41 uur slaan de eerste
golfjes in het midden over het dek
van de Serpent. Twee minuten la-
ter verdwijnt de oude zwoeger on-
der luid getoeter van omliggende
schepen onder de waterspiegel. In
een fontein blaast de Fransman
zijn laatste lucht uit het voorste
ruim. Maar dan gaat het mis.

De trossen van de Ri-Jos breken,
de markeringsboei 'gaat lopen' en
verdwijnt. Aan de bellenstroom
rond het wrak is goed te zien dat
het verder zakt dan de bedoeling
was. Zodra het water tot rust is ge-
komen, gaan beroepsduikers naar
beneden om de situatie op te ne-
men. De Serpent blijkt onvind-
baar, er moet sonarapparatuur aan
te pas komen om het wrak op te
sporen. Tegen vieren meldt Van
Woudenberg dat de Serpent met
zekerheid is gelokaliseerd: ter
hoogte van de pier, op 26 meter
diepte. Dik 60 meter van de eigen-
lijke plek en dubbel zo diep als ge-
pland, maar wel stabiel op z'n kiel.
Gevorderde duikers op de dijk
wrijven in hun handen. „Dit is ei-
genlijk wat we wilden, maar wat
niet mocht. Veel mooier.”
Nog voor het invallen van de
avond is de positie van het wrak
met tonnen gemarkeerd. Klaar
voor druk bezoek.