

Wrakduiken in het Grevelingenmeer



Het casco drijft. (foto Bastian Mathijssen)



Het werkschip van aannemer Timmerman naast het scheepscasco

Vanaf dit voorjaar is een wrakduik in het Grevelingenmeer mogelijk. Aannemer Timmerman uit Yerseke is begin januari begonnen met de berging van het betonnen schip dat in het meer wordt afgezonken. Op 1 februari is Le Serpent, zoals het schip heet, drijvend gekomen bij opkomend tij.

SINDS 2009 Het is een project waar de NOB sinds 2009 samen met Rijkswaterstaat Zeeland, Provincie Zeeland, Gemeente Schouwen-Duiveland, Natuur- en Recreatieschap De Grevelingen en Dive-Inn De Kabbelaar mee bezig is. Projectleider is Gerius van Woudenberg van Rijkswaterstaat Zeeland.

Veel van het betonnen wrak is nog onbekend. Er doen ook verschillende verhalen de ronde dat het schip van Britse of Duitse origine is. Wel

duidelijk is dat het schip in de Tweede Wereldoorlog gemaakt is om troepen te kunnen voorraden en als zodanig dienst heeft gedaan op de Atlantische Oceaan. Het is in de jaren '60 in de Schelphoek neergelegd. Bij laag water was het casco vanaf de kant goed zichtbaar.

Aannemer Timmerman is in de Schelphoek begonnen met het schoonmaken en uitgraven van het casco. Daarnaast is de fundering voor het casco intussen in de Grevelingen

neergelegd. De planning is om het schip in het voorjaar van 2011 bij duikplaats De Kabbelaar nabij de Brouwersdam af te zinken.

WENS Het project met een prijskaartje van zo'n 300.000 euro, past in de wens van de Provincie Zeeland om de toeristische sector te versterken en het belang van de onderwatersport in haar sociaal-economisch beleid te verankeren. Om die reden is de onderwatersport ook opgenomen in het Provinciaal Sociaal

Economisch Beleidsplan voor 2009-2012. Daarnaast is de NOB gevraagd een masterplan te schrijven waarin wordt aangegeven hoe het 'product' duiken voor Zeeland economisch beter kan worden benut.

Het afzinken van het betonnen schip is onderdeel van het plan dat in 2008 aan de Provincie is overhandigd. Daarin staan vragen en adviezen centraal om de infrastructuur - zowel boven- als onder water - voor duikers in Zeeland te verbeteren en hoe Zeeland op termijn een ware Divers' Delta kan worden. Naast betere faciliteiten voor duikers wordt in het masterplan ook aandacht besteed aan kennisontwikkeling, duikveiligheid, informatievoorziening, marktonderzoek en promotie.

UNIEK Het verplaatsen van dit schip is een uniek project: in Nederland is het nog niet eerder voorgekomen dat een schip van dit for-

maat voor de duiksport is afgezonken. Het schip wordt dan ook gezien als een nieuwe impuls voor het toerisme in Zeeland en Zuid-Holland en de duiksport. Daarnaast draagt het schip als natuurlijk rif bij aan het bevorderen van de onderwaternatuur. Het wrak kan een kraamkamer voor vissen en onderwaterflora worden. In het wrak komen digitale onderwatercamera's.

Van de bijna 300.000 euro die het project kost is een groot deel opgebracht door het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland, Provincie Zeeland, Rijkswaterstaat Zeeland, Provincie Zuid-Holland, Gemeente Schouwen-Duiveland, Nederlandse Onderwatersport Bond, Natuur- en Recreatieschap De Grevelingen en Dive-Inn De Kabbelaar. Het restant, zo'n 70.000 euro, is door particuliere sponsor opgebracht.

Het 58 meter lange en 8 meter brede wrak komt te liggen op duiklocatie Haven van Scharendijke. De exacte locatie is links (ten westen) van de reef balls. De Vereniging van Beroepsvissers de Grevelingen en de speciaal in het leven geroepen Stichting Zeeuwse Duikwrakken hebben hier overeenstemming over bereikt. Door de keus voor deze locatie ten westen van de westelijke pier van de haven kunnen de vissers aan de zuidzijde van het wrak blijven vissen en zien ze zo weinig visgrond verloren gaan.



Het scheepscasco



Aannemer Timmerman in gesprek met projectleider Gerius van Woudenberg (Rijkswaterstaat Zeeland)



NOB-bestuurslid Hennie Elshof wordt over het wrak geïnterviewd door RTL-verslaggever Jaap van Deurzen



Het schip wordt tijdens een speciale persdag uitgebreid gefotografeerd en gefilmd